

 <b>YAMAHA</b>	<b>ビッグバーエンジンガード 組付・取扱説明書</b>	<b>適 応 機 種 XV1900A</b>
---	----------------------------------	----------------------------

はじめに

工数：0.3h

## ❑お客様へ

お買い上げ誠にありがとうございます。

本書には商品の正しい組付方法と注意事項について説明してあります。商品を正しくお使いいただくために、ご使用前に必ず本書をよくお読みいただき、ご不明な点は販売店にお問い合わせください。

本製品は、オートバイに関する整備上の一般的な知識および技能を有する方（販売店、整備業者）が組み付けることを前提としております。それ以外の方が組み付けを行うと知識不足、技能不足のため、トラブル、機械破損などの原因となることがありますので、販売店に組み付けを依頼してください。本書は、お車の取扱説明書および本品の取付に際して取り外した部品と一緒に保管してください。お車を譲られるときは、この説明書もお渡しください。

## ❑販売店様へ

本製品の商品説明および取り扱い上の注意点を、お客様に充分ご説明いただくようお願い申し上げます。

本書および本品の取付に際して取り外した部品は、必ずお客様にお渡しください。

本書では正しい組み付け、取り扱いに関する事項を下記のシンボルマークで表示しています。

**⚠ 警 告** 取扱いを誤った場合、死亡または重傷及び傷害に至る可能性が想定される場合を示してあります。

**注 意** 取扱いを誤った場合、物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

**要 点** 正しい取扱方法や、作業上のポイントを示してあります。

## 構 成 部 品

No.	品 名	部 品 番 号	数 量	備 考
①	エンジンガード		1	
②	クランプ		1	
③	ラバー		1	②クランプに組み付け済み
④	ロングスペーサー		1	21.5mm
⑤	ショートスペーサー		1	13.5mm
⑥	フランジボルト	95814-08025	2	M8 × 25mm
⑦	ワッシャー		2	M8
⑧	ロックワッシャー		2	M8
⑨	フランジボルト	95817-10085	4	M10 × 85mm
⑩	ワッシャー		4	M10
⑪	ロックワッシャー		4	M10
⑫	袋ナット		4	M10

部品番号欄が空欄のものは、補修部品の設定はありません。

## 要 点

- キット以外の部品は、スタンダード車の部品を再使用します。
- 取り外した部品で再使用しない部品は、スタンダードに戻すときに必要となりますので大切に保管してください。

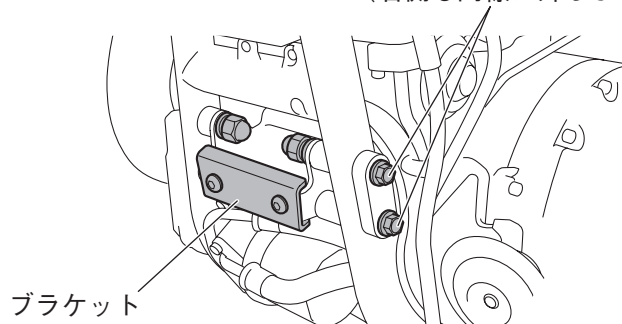
## 組 付 方 法

## ⚠ 警 告

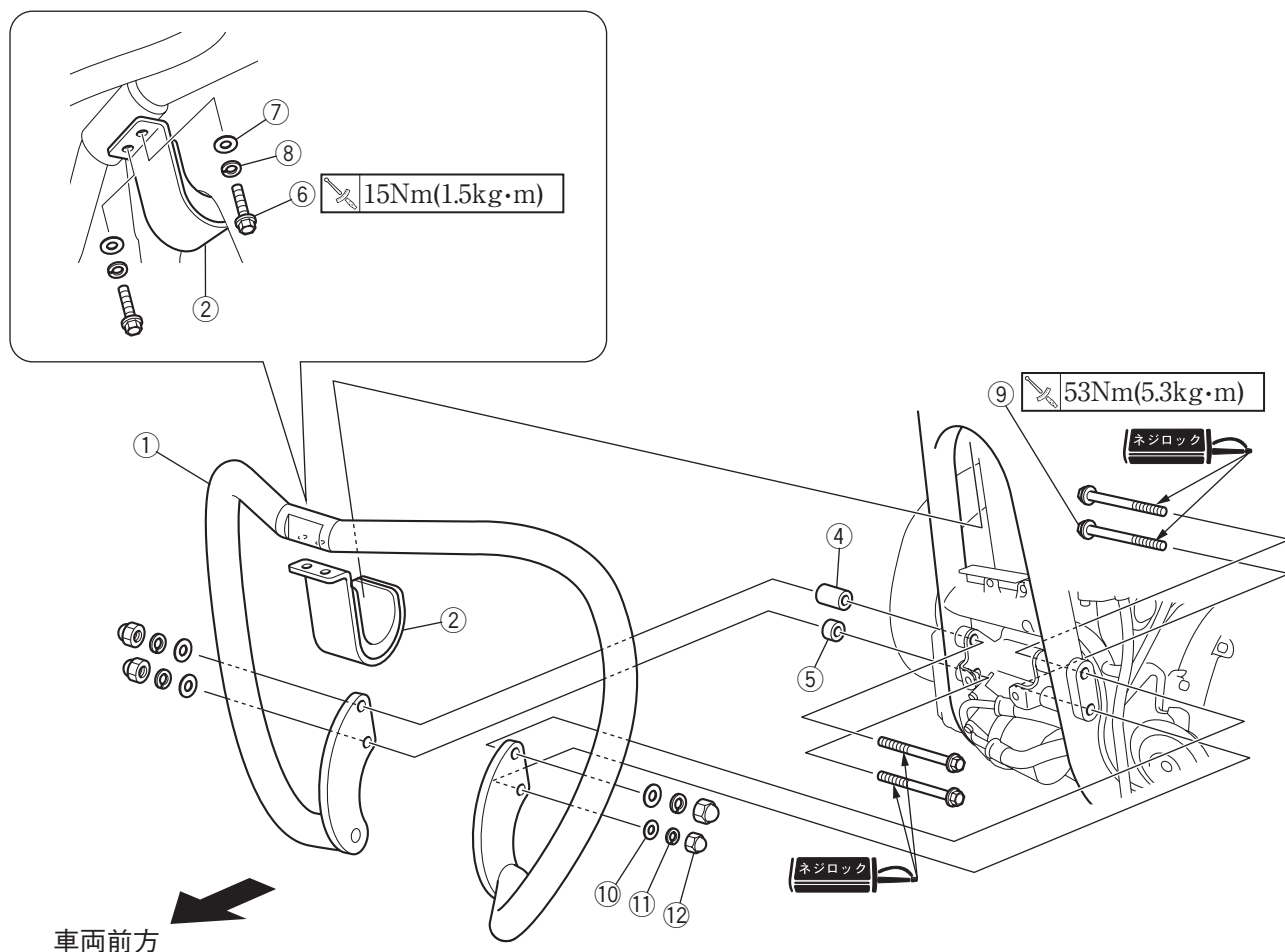
平坦な場所で車両が倒れないように固定してから作業を始めてください。

1. スタンダード車のブラケットとエンジンマウントボルトを取り外します。

エンジンマウントボルト  
(右側も同様に外します)



2. エンジンガード①を車両フレームとフロントフェンダーの間に通します。
3. エンジンガード①と車両フレームを、フランジボルト⑨・ワッシャー⑩・ロックワッシャー⑪・袋ナット⑫で仮組みします。  
車両右側は、エンジンガード①と車両フレームの間にロングスペーサー④とショートスペーサー⑤をはさみます。
4. クランプ②を車両フレームにはめ込み、フランジボルト⑥・ロックワッシャー⑧・ワッシャー⑦で仮組みします。



5. 仮組みしていたフランジボルト⑥・⑨を指定のトルクで締め付けます。
6. 取り外したブラケットを組み直します。（締め付けトルク：30Nm 〈3.0kg・m〉）

## 取 扱 上 の ご 注 意

### ⚠ 警 告

組付後と走行前に、各部品に緩みやガタつきがないか確認し、定期的にボルトの増締めをしてください。走行中に部品が緩んだり外れたりすると、思わぬ事故につながる恐れがあります。

### 注 意

- エンジンガードの清掃はメッキ用クリーナーを使用し、柔らかい布かスポンジで水洗いしてください。メッキ用以外のクリーニング剤を使用すると、製品に傷が付く恐れがあります。
- 一度強い衝撃を受けたエンジンガードは、破損や変形している可能性があり、本来の機能を発揮できない恐れがあります。新品と交換することをお勧めします。